



Comunicado 79

RENFE

Sector Federal Ferroviario

26 de junio de 2020

CGT

CGT SOLICITA LA AMPLIACIÓN DE LA OFERTA DE TRENES: OSP-AVE-LD

En pasadas fechas, CGT solicitó al Presidente de Renfe el **restablecimiento de los trenes de las Órdenes de Servicio Público (OSP)** de acuerdo a los compromisos adquiridos, el aumento de la oferta de trenes AVE y Larga Distancia de acuerdo a la demanda real y no, a esa ficticia que se genera en algún que otro despacho.

Con la actual oferta de trenes, se está permitiendo que otros medios de transportes como el avión y el autobús, recojan los viajeros a los que RENFE no está prestando el debido servicio. Una política económica contraria a la obtención de ingresos suficientes que consigan minimizar las pérdidas económicas que el Grupo presenta en la actualidad a causa del Estado de Alarma declarado por el gobierno y del cumplimiento de las órdenes del gobierno.

Desde CGT nos resulta incomprensible la “timidez” a la hora de programar estas escasísimas circulaciones. Pensamiento que también es compartido por l@s trabajadores/as y por millones de usuarios habituales de nuestros trenes que se han lanzado a las redes sociales preguntándose por las razones de esta oferta cicatera.

Demandamos, que a la mayor brevedad posible, la oferta de AVE y LD se adecúe a las necesidades reales y que la normalidad que teníamos antes de la declaración del Estado de Alarma sea una realidad, contando con todos los trenes y con la totalidad de los servicios que prestábamos, incluido el personal de los Servicios a Bordo. Todo ello, con el objetivo de garantizar el derecho a la movilidad de la ciudadanía con los parámetros de calidad y seguridad necesarios y por los que desde siempre se han distinguido nuestros servicios de transporte.

Es bueno recordar, que la **empresa pretende recortar gastos para equilibrar la cuenta de resultados, incluso aplicar una reducción de nuestros salarios en aplicación de unos parámetros que no sirven para el actual estado, pues se diseñaron dentro de un ámbito de normalidad en la actividad.**

Existen dos formas de salir de esta situación, recortando o implementando anteriores y nuevas fórmulas de ingresos, que consigan un mejor posicionamiento de RENFE en el mercado y el aumento de ingresos a través de una oferta real que están demandando desde todos los ámbitos. La primera, un error manifiesto, deberíamos apostar por la segunda y de forma inmediata.

**POR TU SEGURIDAD LABORAL Y SALUD
ELIGE CGT**

